

UBND TỈNH QUẢNG NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 2346 /SGTVT-KCHT

Quảng Nam, ngày 02 tháng 8 năm 2021

V/v tham mưu, giải quyết kiến nghị
cử tri theo Báo cáo số 241/BC-
MTTQBTT ngày 11/6/2021 của
UBMTTQVN tỉnh

Kính gửi:



- TT HĐND, UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Quảng Nam
- UBMT TQVN các huyện, thị xã, thành phố: Thăng Bình, Nông Sơn, Tam Kỳ, Phú Ninh, Nam Giang, Quế Sơn, Duy Xuyên và Điện Bàn.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 3877/UBND-TH ngày 28/6/2021 về việc tham mưu nội dung giải quyết kiến nghị cử tri theo Báo cáo số 241/BC-MTTQBTT ngày 11/6/2021 của UBMTTQVN tỉnh, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

1. Ý kiến phản ánh các cầu qua sông Trường Giang, bờ kè phường Tân Thạnh (Tam Kỳ) trong quá trình thiết kế, xây dựng, làm hẹp dòng chảy của sông Trường Giang gây ngập úng diện rộng trên địa bàn thành phố Tam Kỳ và các xã Tam An, Tam Đàn (huyện Phú Ninh).

Những năm gần đây, tình hình mưa lũ diễn biến bất thường, mưa lớn cục đoạn gây ngập úng, sạt lở đất tại nhiều nơi trên địa bàn cả nước và tỉnh Quảng Nam, ảnh hưởng rất lớn đến đời sống của nhân dân. Đồng thời trong thời gian đó, UBND tỉnh triển khai một số công trình trên địa bàn thành phố Tam Kỳ, trong đó có đường Điện Biên Phủ, đê ven sông Bàn Thạch...do vậy, có một số ý kiến trong nhân dân cho rằng nguyên nhân gây ngập úng là do việc xây dựng các công trình.

Để xác định đúng nguyên nhân gây ngập úng vào mùa mưa lũ trên địa bàn thành phố Tam Kỳ và các xã Tam An, Tam Đàn (huyện Phú Ninh), UBND tỉnh đã giao ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn theo dõi, nghiên cứu, đánh giá tất cả các yếu tố liên quan để có phương án giải quyết phù hợp; Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm phối hợp với ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, các ngành liên quan để theo dõi, nghiên cứu; khi có đủ cơ sở xác định nguyên nhân gây ngập úng thì sẽ tham mưu UBND tỉnh có các giải pháp giải quyết phù hợp.

2. Ý kiến đề nghị nâng cấp, mở rộng nhà ga Phú Cang (huyện Thăng Bình) do hiện nay đang quá tải

Ga Phú Cang thuộc địa phận xã Bình Quý, huyện Thăng Bình là nhà ga kỹ thuật, là điểm dừng để tránh tàu và phục vụ một số tuyến vận tải hành khách cự ly ngắn; các tuyến tàu thống nhất Hà Nội - TP Hồ Chí Minh và ngược lại không



có điểm đón, trả khách tại ga Phú Cang do vận lượng người và hàng hóa qua Ga Phú Cang còn rất thấp.

Hiện nay, ngành đường sắt đang gặp khó khăn trong việc phát triển năng lực vận tải do hạ tầng lạc hậu, nguồn lực đầu tư hạn chế, các nhà ga xuống cấp, không kịp thời sửa chữa, bảo trì. Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND tỉnh đề nghị Bộ Giao thông vận tải và Cục đường sắt Việt Nam nâng cấp các nhà ga để đáp ứng yêu cầu đi lại của nhân dân trong thời gian đến.

3. *Ý kiến đề nghị xây dựng cầu Bà Nẵng (xã Tam Đại, huyện Phú Ninh), một số cầu bắc qua kênh chính Phú Ninh, mở rộng các tuyến đường ChaVal - Đắc Pring (huyện Nam Giang), tuyến đường dân sinh đèo Rằm (xã Quế Phong, huyện Quế Sơn), đường Cần Trục (xã Duy Thu, huyện Duy Xuyên) đi xã Quế Trung (huyện Nông Sơn), tuyến đường từ cầu Nông Sơn đi đường Trường Sơn Đông.*

- Đối với tuyến đường từ cầu Nông Sơn đến đường Trường Sơn Đông: Tuyến đường này cùng với công trình cầu Nông Sơn đã được UBND tỉnh xem xét để đầu tư; do nguồn vốn hạn chế nên hiện nay chỉ xây dựng công trình cầu Nông Sơn (đang thi công); Sở Giao thông vận tải sẽ đề nghị UBND tỉnh xem xét, bố trí nguồn vốn để tiếp tục đầu tư tuyến đường nối từ cầu Nông Sơn đến đường Trường Sơn Đông theo quy hoạch. Hiện nay, tuyến đường này đang được Sở Giao thông vận tải quản lý, bảo trì, các hư hỏng luôn được sửa chữa kịp thời, đảm bảo phục vụ đi lại, sản xuất của nhân dân trong giai đoạn hiện nay.

- Hệ thống đường giao thông giao cắt với kênh chính Phú Ninh gồm QL.40B, ĐT.616, ĐT.615 (huyện Phú Ninh), QL.14E, ĐT.612 (huyện Thăng Bình), ĐT.611 (huyện Quế Sơn) và các tuyến ĐT, GTNT thuộc các huyện Phú Ninh, Thăng Bình, Quế Sơn. Hầu hết tại các điểm giao cắt đều đã được xây dựng công trình cầu vượt kênh; đối với các cầu trên các tuyến đường Quốc lộ và ĐT hiện vẫn đảm bảo điều kiện khai thác, các công trình cầu trên hệ thống đường ĐH đã được UBND các huyện khảo sát, các công trình hư hỏng đã được đưa vào Đề án Kiên cố hóa đường ĐH và GTNT giai đoạn 2021-2025 để sửa chữa.

- Các tuyến đường ChaVal - Đắc Pring (huyện Nam Giang), tuyến đường dân sinh đèo Rằm (xã Quế Phong, huyện Quế Sơn), đường Cần Trục (xã Duy Thu, huyện Duy Xuyên) đi xã Quế Trung (huyện Nông Sơn), cầu Bà Nẵng (xã Tam Đại, huyện Phú Ninh) thuộc hệ thống đường huyện, đường xã do UBND các huyện Nam Giang, Quế Sơn và Duy Xuyên quản lý, bố trí kinh phí để sửa chữa, nâng cấp theo quy định của Luật ngân sách nhà nước. Để hỗ trợ các địa phương, HĐND, UBND tỉnh đã có cơ chế hỗ trợ kinh phí để kiên cố hóa hệ thống đường huyện (ĐH) và giao thông nông thôn giai đoạn 2021-2025 theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 22/9/2020.

Kính đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, UBND tỉnh chuyển ý kiến của cử tri đến UBND các huyện Nam Giang, Quế Sơn và Duy Xuyên để xem xét, giải quyết theo thẩm quyền.

4. *Ý kiến của cử tri thị xã Điện Bàn kiến nghị tuyến đường ĐT.603B không có lối thoát nước ra sông gây ngập cục bộ.*

Nội dung này đã được UBND tỉnh chỉ đạo giải quyết, hiện các đơn vị liên quan đang triển khai thực hiện (Sở Giao thông vận tải đã báo cáo tại Công văn số 2224/SGTVT-KCHT ngày 21/7/2021 gửi UBND và UBMT TQVN tỉnh).

Trên đây là một số thông tin trong lĩnh vực giao thông vận tải được nhân dân quan tâm phản ánh; kính báo cáo Ủy ban MTTQ Việt Nam. / *Thph*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lưu: VT, KCHT (Phúc).



Văn Anh Tuấn

